

Musaba geldiği yere dönüyor!

SAMSUNSPOR'dan Fenerbahçe'ye transfer olan Hollandalı kanat oyuncusu Anthony Musaba, sarı-lacivertli takımda yeterince şans bulamadı. 2025-2026 sezonu devre arasında Fenerbahçe'ye katılan Musaba, istikrarsız form grafiği ve yabancı kontenjanı nedeniyle kadroda yer bulamadı. ■ 8'DE

ZEKİ YAVRU'YA SAMSUN'DAN DESTEK



Hamleler yetersiz kaldı!

SAMSUNSPOR Başkanı Yüksel Yıldırım, takımdan ayrılan oyuncularla ilgili önemli açıklamalarda bulundu. Danimarkalı futbolcu Carlo Holse'nin maçının 450 bin eurodan 1,1 milyon euroya çıkarıldığını belirten Yıldırım, Holse'nin eşi nedeniyle ayrılmak istediğini ifade etti. ■ HABERİ 8'DE

NELSSON ISRARI!

SAMSUNSPOR, Galatasaray'dan Victor Nelsson'u kadrosuna katmak için anlaşmaya vardı. Okan Buruk'un istemediği Danimarkalı

stoper, uygun bir bonservisle Samsunspor'a transfer oluyor. Nelsson'un yeni takımıyla sözleşmesi bu hafta içinde netleşmesi bekleniyor. ■ HABERİ 8'DE

Reis Bulgaristan'da ŞOV YAPIYOR

SAMSUNSPOR'un eski teknik direktörü Thomas Reis, yeni takımı Ludogorets Razgrad ile Bulgaristan'da etkileyici bir başlangıç yaptı. Reis yönetimindeki Ludogorets, Bulgaristan First League'de oynadığı 5 maçı da kazanarak liderliğini sürdürdü. ■ HABERİ 8'DE



GAZETE

FİYATI: 15 TL

Hayata Dair Ne Varsa

Arena

18

Ağustos 2026
Salı



Ödüllü kütüphane GÜN SAYIYOR

AVRUPA'nın en iyi kamu binası mimarisi ödülüne layık görülen 27 bin metrekarelik Mustafa Demir Şehir Kütüphanesi, önümüzdeki ay hizmete giriyor. ■ HABERİ 2'DE

'Hızlı Şehir Samsun' mottosuyla ulaşımın geleceği şekilleniyor

İLKEMİZ ORTAK AKIL

Ulaşımın yeni yol haritası üç aşamalı çalıştaylarda belirlenecek. 'İlkemiz ortak akıl' vurgusu yapan Başkan Doğan, "Samsun'umuzu, bu şehirde yaşayan herkesle birlikte yönetmekte kararlıyız" dedi



60 KATILIMCIYLA ELE ALINACAK

YOL HARİTASI ŞEKİLLENECEK

SAMSUN Büyükşehir Belediyesi'nin, kentin ulaşım geleceğini şekillendirecek olan çalıştaylar bugün başlıyor. 3 aşamada, 60 katılımcıyla gerçekleştirilecek çalıştaylarda, ilçe belediyeleri, üniversiteler, meslek kuruluşları, sivil toplum, ulaşım işletmeleri, özel sektör, teknoloji girişimcileri ve vatandaş temsilcileri yer alacak.

PROJELERİ hayata geçirirken önem verilen en önemli konunun 'ortak akıl ilkesi' olduğunu vurgulayan Başkan Doğan, "Çalıştaylarla Samsun'umuzun büyüyen yapısına ve değişen ulaşım ihtiyaçlarına cevap verecek yeni yol haritasını hep birlikte belirleyeceğiz. Şehrimizin ulaşım geleceğini ortak akılla şekillendireceğiz" dedi. ■ HABERİ 7'DE



AFAD KAYIPLARI gökyüzünden aradı

SAMSUN'da, AFAD tarafından düzenlenen İHA destekli arama-kurtarma yarışmasında ekipler, belirlenen senaryolar üzerinden kıyasıya mücadele etti. ■ 3'TE



Samsun açıklarında konteyner bulundu

SAMSUN'un Alaçam ilçesi açıklarında balıkçılar tarafından denizde sürüklenirken fark edilen konteyner, ekiplerin kontrolünde kıyıya çıkarıldı. ■ HABERİ 3'TE



Canik'te engeller BİR BİR AŞILIYOR!

CANIK Belediyesi, özel gereksinimli bireylerin sosyal hayata katılımını güçlendiren projelerini sürdürüyor. ■ HABERİ 5'TE



Filo 41 tramvaya yükselecek

SAMSUN Büyükşehir Belediyesi'nin, kente kazandırdığı 12 yeni tramvayın ikincisi de Samsun'a ulaştı. 402 yolcu kapasiteli yeni araçlarla birlikte raylı sistemin filosunun 29'dan 41 tramvaya çıkarılması hedefleniyor. ■ HABERİ 5'TE



Toybelen'de 100 milyonluk satış

SAMSUN Büyükşehir Belediyesi, Toybelen mevkiinde bulunan 2 bin 495 metrekarelik akaryakıt ve servis istasyonu imarlı arsayı 100 milyon TL bedelle satışa çıkanyor. ■ 4'TE



SAMSUN'un Bafra ve Alaçam ilçelerinde 14 mahalleyi kapsayan projede çalışmalar sürerken, 3 milyar 34 milyon TL yatırım bedelli yatırımla binlerce hektar tarım arazisinin sulamaya açılması hedefleniyor. ■ HABERİ 4'TE



SAMSUN'da, patoz ücreti, saatlik 6 bin TL olarak belirlenirken, artan mazot ve bakım maliyetleri nedeniyle bu rakamın geçen yıla göre karlarını artırmadığını, aksine kar marjını daralttığını ifade edildi. ■ HABERİ 4'TE

Atakum Belediyesi Meclis Üyesi Tekin Bölükbaş: **Belediyemiz her konuda silkeleniyor!**

ATAKUM Belediyesi'nde geciken maaşlara ilişkin paylaşımında bulunan Bölükbaş, eski SGK ve vergi borçları nedeniyle yaşanan kesintilere dikkat çekerek, "Belediyemiz her konuda silkeleniyor" dedi. ■ HABERİ 7'DE

Van'da üretti Bafra'ya gönderdi ■ HABERİ 2'DE



Tohum tesisi hizmete açıldı



SAMSUN Büyükşehir Belediyesi öncülüğünde hayata geçirilen Tohum Eleme Tesisi, Vezirköprü'de hizmete açıldı. Yıllık ortalama 150 bin dekar alanda buğday üretim yapacak olan tesis, 5 ton kapasiteye sahip olacak. ■ SBB BÜLTEN

AVRUPA'DAN ÖDÜLLÜ MUSTAFA DEMİR ŞEHİR KÜTÜPHANESİ KAPILARINI AÇMAYA HAZIRLANIYOR

Dev kompleks gün sayıyor

Avrupa'nın en iyi kamu binası mimarisi ödülüne layık görülen 27 bin metrekarelik Mustafa Demir Şehir Kütüphanesi, önümüzdeki ay hizmete giriyor. Dev kompleks, 525 bin kitap kapasitesi, bin 98 kişilik oturma alanıyla Samsun'un yeni cazibe merkezlerinden biri olacak



SAMSUN Büyükşehir Belediyesi tarafından Atakum ilçesinde, eski Türk-İş Eğitim Merkezi'nin bulunduğu alanda hayata geçirilen Mustafa Demir Şehir Kütüphanesi, hizmete açılmak için gün sayıyor. Avrupa'nın en iyi kamu binası mimarisi ödülüne layık görülen proje, yalnızca bir kütüphane değil, eğitimden kültüre, araştırmadan sosyal yaşama kadar pek çok ihtiyaca cevap verecek kapsamlı bir yaşam alanı olarak tasarlandı. **10 KATLI DEV YAPI** 5 bin 200 metrekarelik arsa

üzerinde yükselen ve toplam 27 bin 570 metrekare inşaat alanına sahip olan kütüphane; 3 bodrum kat, zemin kat, 5 normal kat ve teknik kat olmak üzere toplam 10 kattan oluşuyor. Modern mimarisiyle dikkat çeken yapı, sahip olduğu fiziksel kapasiteyle de Samsun'un en büyük kültür ve eğitim yatırımları arasında yer alıyor. Kütüphanede bin 98 kişilik oturma alanı ve 525 bin kitaplık kapasite bulunacak. Projede klasik kütüphane anlayışının ötesine geçilerek ziyaretçilerin ders çalışabileceği,

araştırma yapabileceği, toplantı ve etkinliklere katılabileceği çok işlevli alanlar oluşturuldu. **KITAPTAN KÜLTÜRE EĞİTİMDEN SOSYAL YAŞAMA** Mustafa Demir Şehir Kütüphanesi'nde serbest çalışma alanlarının yanı sıra toplantı ve seminer salonları, çocuk kütüphanesi, sergi salonları, etkinlik atölyeleri, bireysel ve grup çalışma alanları, medya gösteri alanları, hobi alanları ve araştırma merkezi yer alacak. Komplekste ayrıca, kafe, restoran ve bahçe

etkinlik alanları da bulunacak. Böylece kütüphane, yalnızca kitap okumak veya ders çalışmak için kullanılan bir yapı olmaktan çıkılarak farklı yaş ve ilgi gruplarını bir araya getiren yeni nesil bir kültür merkezi niteliği kazanacak. **'ENGELSİZ SAMSUN' ANLAYIŞI** Projenin dikkat çeken özelliklerinden biri de erişilebilirlik konusunda yapılan düzenlemeler. 'Engelsiz Samsun' mottosuyla tasarlanan kütüphanede, görme engelli vatandaşların kullanımına

yönelik özel bir okuma salonu da bulunacak. Önümüzdeki ay kapılarını açması planlanan Mustafa Demir Şehir Kütüphanesi'nin hizmete girmesiyle Atakum, Samsun'un önemli eğitim ve kültür noktalarından birine daha ev sahipliği yapacak. Ödüllü mimarisi, yüksek kitap kapasitesi ve çok amaçlı kullanım alanlarıyla kütüphanenin, öğrencilerden araştırmacılara, çocuklardan ailelere kadar geniş bir kesime hitap etmesi hedefleniyor. ■ gazetarena.com

Çocuklara yaz tatilinde EĞİTİM DESTEĞİ

Bafra Sosyal Hizmet Merkezi Müdürlüğü tarafından sosyal hizmet modellerinden yararlanan çocuklara yönelik eğitim ve okula destek çalışması gerçekleştirildi

SAMSUN'da sosyal hizmet modellerinden yararlanan çocukların yaz tatilini verimli geçirmeleri amacıyla Bafra Sosyal Hizmet Merkezi Müdürlüğü tarafından eğitim ve okula destek çalışması gerçekleştirildi. Samsun Aile ve Sosyal Hizmetler İl Müdürlüğü bünyesinde gerçekleştirilen çalışma kapsamında çocukların yaz tatilini yalnızca dinlenerek değil, öğrenme ve gelişim fırsatlarıyla değerlendirmeleri hedeflendi. Yaz dönemi boyunca sürdürülen çalışmalarda çocukların özellikle yabancı dil eğitimlerine katkı sağlanırken, öğrenme motivasyonlarının artırılması, eğitim süreçlerinden kopmamaları ve akademik gelişimlerinin desteklenmesi amaçlandı. İl Müdürlüğünden yapılan değerlendirmede, çocukların ilgi ve ihtiyaçları doğrultusunda eğitim çalışmalarının yanı sıra sosyal, kültürel ve sportif faaliyetlerin de sürdürüleceği belirtildi. Çocukların yaz tatilini yeni bilgiler edinerek, becerilerini geliştirerek ve sosyal yönlerini güçlendirerek değerlendirmelerine katkı sunulmasının hedeflendiği kaydedildi. ■ Haber Merkezi

- ✓ Emlak
- ✓ Turizm
- ✓ Rent a Car
- ✓ Danışmanlık

Van'da üretti Bafra'ya gönderdi

Van'da, kendi camisinin minaresini çelikten yapan emekli imam-hatip Abdulmecit Sağbalta, işini mesleğe dönüştürdü. Atölyesinde bugüne kadar 100'ün üzerinde çelik minare üreten Sağbalta'nın yaptığı minarelerden biri de Samsun'un Bafra ilçesine gönderildi

VAN'da 2011 yılında meydana gelen depremin ardından görev yaptığı caminin minaresi hasar gören emekli imam-hatip Abdulmecit Sağbalta, taş veya beton yerine çelikten minare yapmayı tercih etti. Kaynak konusundaki deneyimini minare imalatına taşıyan Sağbalta, ilk çelik minareyi kendi görev yaptığı cami için yaptı. Emekli olduktan sonra kurduğu atölyede çalışmalarını sürdüren Sağbalta, 10 yılı aşkın sürede 100'ün üzerinde çelik minare üretti. Van merkez ve ilçelerinin yanı sıra farklı illerden de sipariş alan Sağbalta'nın ürettiği minareler arasında Samsun'un Bafra ilçesine gönderilen bir minare de bulunuyor. Minarenin kürsüsünden gövdesine, şerefesinden kulehına ve alemine kadar tüm parçalarını kendi atölyesinde imal eden Sağbalta, çelik konstrüksiyonun deprem, rüzgar ve zorlu hava koşullarına karşı avantaj sağladığını belirtiyor. Sağbalta, Van dışında Samsun Bafra ve Trabzon Maçka gibi ilçelere de minare gönderdiklerini belirterek, yeni siparişler için çalışmalarını sürdürdüğünü ifade etti. **İLK KENDİ CAMİSİNE YAPTI** Mesleğinin başlangıcının 2011 depremine dayandığını anlatan Sağbalta, görev yaptığı caminin minaresinin yıkılmasının ardından çelik konstrüksiyon fikrini hayata geçirdiğini söyledi. Sağbalta, bir vatandaşın desteğiyle ilk çelik minareyi kendi



camisinde yaptığını, emekli olduktan sonra ise bu işi profesyonel olarak sürdürmeye başladığını aktardı. Tek başına çalıştığı için bir minarenin yaklaşık bir ayda tamamlandığını belirten Sağbalta, ekip kurulması halinde üretim ve montaj süresinin bir haftaya kadar indirilebileceğini söyledi. **MİNARE BİR ŞİARDIR** Çelik konstrüksiyonun esnek yapısının özellikle deprem ve kötü hava şartlarında avantaj sağladığını ifade eden Sağbalta, minarelerin sağlamlığının önemine dikkat çekti.

Sağbalta, "Minare bir görüntüdür, bir şiaıdır. Önemli olan minarenin orada camide olması, ezanların minareden okunması, minarenin de sağlam durup yıkılmaması" dedi. Mesleki eğitimin önemine de vurgu yapan Sağbalta, herkesin aynı mesleklerle yönelmesi halinde geleneksel zanaatların ve teknik işlerin geleceğinin tehlikeye gireceğini belirterek, "Minareyi kim yapacak, arabanın kaportasını kim yapacak, motorunu kim yapacak?" sözleriyle gençlerin sanat ve zanaat öğrenmesinin önemine dikkat çekti. ■ İHA

ATAKUM'DA MAAŞ KRİZİ SOSYAL MEDYADA! MECLİS ÜYESİNDEN MALİ TABLOYA DİKKAT ÇEKEN ÇIKIŞ:

Belediyemiz her konuda silkeleniyor!

ATAKUM Belediyesi Bağımsız Meclis Üyesi Tekin Bölükbaş, geciken personel maaşlarına ilişkin paylaşımda bulunarak, maaşların ödenebilmesi için kredi kullanma yetkisinin meclisten geçirildiğini belirtti. Bölükbaş, belediyenin eski SGK ve vergi borçları nedeniyle İller Bankası kaynaklarında ciddi kesintiler yaşandığını söyledi.

Atakum Belediyesi'nde personelin geciken maaşları gündemdeki yerini korurken, Bağımsız Meclis Üyesi ve Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanı Tekin Bölükbaş'tan belediyenin mali durumuna ilişkin dikkat çeken açıklamalar geldi. Sosyal medya üzerinden kendisine yöneltilen soruyu yanıtlayan Bölükbaş, personelin maaş ve alacaklarının ödenebilmesi amacıyla kredi kullanma yetkisinin meclisten geçirildiğini belirterek, yakın zamanda ödeme yapılmasını beklediklerini ifade etti. Meclis üyelerinin görev alanının yasama, belediye yönetiminin görevinin ise uygulama olduğunu vurgulayan Bölükbaş, "Personelin maaş ve alacakları için gerekli ödeme ve kredi çekmek için meclis kararı çıkarttık. Gerisi yönetimin işi. Onlar da bir an önce ödeme yapmak için çaba gösteriyorlar. Bizim onayladığımız kredi kullanma yetkisiyle yakın zamanda ödeme yapılacağını biliyoruz" dedi.

ESKİ BORÇLAR KESİNTİYE NEDEN OLUYOR

Belediyenin mali yapısındaki

sorunlara da değinen Bölükbaş, İller Bankası tarafından belediyenin ödeneğinden büyük oranda SGK ve vergi borcu kesildiğini söyledi. Söz konusu borçların eski dönemlerden devreden ve



zaman içerisinde biriken borçlar olduğunu belirten Bölükbaş, bazı taşınmazların bu borçlara karşılık mahsuplaştırılmasının gündemde olduğunu aktardı. Ancak taşınmazların üzerinde geçmiş yıllardan kalan hacizler bulunduğunu ifade eden Bölükbaş, hacizlerin kaldırılabilmesi için de kaynak gerektiğini belirtti. Amaçlarının borçların bir bölümünü taşınmazlarla mahsuplaşarak kapatmak, kalan kısmını ise taksitlendirmek ve böylece İller Bankası'ndan belediyeye

aktarılan pay üzerindeki kesintiyi azaltmak olduğunu kaydetti. Bölükbaş, belediyenin içinde bulunduğu mali tabloyu, "Kısa özetli belediyemiz her konuda silkeleniyor" sözleriyle değerlendirdi. **BÜYÜKŞEHİR'E YÖNELİK İDDİA** Açıklamasında Samsun Büyükşehir Belediyesi'ne yönelik iddialarda da bulunan Bölükbaş, Atakum sınırları içerisindeki bazı kamuya ait alanların Büyükşehir Belediyesi'ne devredildiğini ve bu süreçte Atakum Belediyesi'nin devre dışı bırakıldığını öne sürdü. Bölükbaş, söz konusu taşınmazlardan Atakum Belediyesi'nin payına düşen kısmın verilmeyeceğini ve daha sonra bazı taşınmazların şahıs firmalarına satıldığını iddia etti. **BAŞKANIMIZ ÇABA GÖSTERİYOR**

Personelin yaşadığı mağduriyetten dolayı üzüntü duyduklarını belirten Bölükbaş, meclis üyeleri olarak üzerlerine düşen yasama görevini yerine getirdiklerini söyledi. Bölükbaş, Atakum Belediye Başkanı ve yönetimin personel maaşlarını düzenli hale getirmek için yoğun çaba gösterdiğini ifade ederek, çözüm için yönetimin taleplerine destek verdiklerini kaydetti. Bölükbaş ayrıca, belediyenin mali yapısına ilişkin daha fazla detay bulunduğunu belirterek, uygun bir zamanda ayrıntılı bilgi paylaşabileceğini ifade etti.

■ gazetarena.com

Atakum Belediyesi'nde geciken maaşlara ilişkin paylaşımda bulunan bağımsız meclis üyesi Tekin Bölükbaş, eski SGK ve vergi borçları nedeniyle yaşanan kesintilere dikkat çekerek, "Belediyemiz her konuda silkeleniyor" dedi

ARAÇ KİRALAMA HİZMETİ ALINACAKTIR

2026-2027 Eğitim Öğretim Yılı 463 Temel Eğitim Öğrencisinin 5 Taşıma Merkezi Okula 44 Hat (Araç) ile 181 İş Günü Taşınması İşİ hizmet alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecektir.

İhaleye ilişkin ayrıntılı bilgiler aşağıda yer almaktadır:

İhale Kayıt Numarası (İKN) : 2026/1447199

1- İdarenin

1.1. Adı : SAMSUN İL MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ
SALIPAZARI İLÇE MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ
1.2. Adresi : Bereket Mah. Çarşamba Cad. Hükümet Konağı
Salıpazarı Kaymakamlığı Salıpazarı İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü SALIPAZARI/SAMSUN
03628212110

1.3. Telefon numarası

1.4. İhale dokümanının görülebileceği ve indirilebileceği internet sayfası : https://ekap.kik.gov.tr/EKAP/

2- İhalenin

2.1. Tarih ve Saati : 07.09.2026 - 10:30

2.2. Yapılacağı (e-tekliflerin

açılacağı) adres : Samsun/Salıpazarı MEM Destek Hizmetleri Şubesi

3- İhale konusu hizmet alımının

3.1. Adı : 2026-2027 Eğitim Öğretim Yılı 463 Temel Eğitim Öğrencisinin 5 Taşıma Merkezi Okula 44 Hat(Araç) ile 181 İş Günü Taşınması İşİ
3.2. Niteliği, türü ve miktarı : Millî Eğitim Bakanlığı Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliği kapsamında Samsun ili Salıpazarı ilçesinde bulunan taşımali eğitim kapsamındaki 463 ilköğretim öğrencilerinin 5 taşıma merkezi okullara 44 araç ile 181 iş günü taşınması hizmet alımı işi Ayrıntılı bilgiye EKAP'ta yer alan ihale dokümanı içinde bulunan idari şartnameden ulaşılabilir.

3.3.Yapılacağı/teslim edileceği yer : Taşıma merkezi okullar: *Muslubey İlkokulu/Ortaokulu (1.Kısım) *Tahnal İlkokulu/Ortaokulu(1.Kısım) *Konakören İlkokulu/Ortaokulu (1.Kısım) *Yavaşbey İlkokulu (2.Kısım) *YavaşbeyOrtaokulu/Salıpazarı İmam Hatip Ortaokulu (2.Kısım)

3.4. Süresi/teslim tarihi İşe başlama tarihi 18.09.2026, işin bitiş tarihi 25.06.2027

3.5. İşe başlama tarihi: : 18.09.2026

4- Katılım ve yeterlik kriterleri:

4.1. Katılım ve yeterlik kriterlerine ilişkin istekliler tarafından e-teklif kapsamında sunulması gereken bilgi ve belgeler ile fiyat dışı unsurlara ilişkin bilgi ve belgelere aşağıda yer verilmiştir:

4.1.1.Teklif mektubu.

4.1.2. Teklif vermeye yetkili olduğunu gösteren bilgi ve belgeler:

4.1.2.1. Tüzel kişilerde; isteklilerin yönetimindeki görevliler ile ilgisine göre, ortaklar ve ortaklık oranlarına (halka arz edilen hisseler hariç)/üyelerine/kurucularına ilişkin bilgi ve belgeler.

4.1.2.2. Vekâleten ihaleye katılma halinde vekile ilişkin bilgi ve belgeler.

4.1.3. Geçici teminat.

4.1.4 İsteklinin iş ortaklığı olması halinde iş ortaklığı beyannamesi.

4.1.5. İsteklinin alt yüklenicilere yaptırmayı düşündüğü işlerin listesi

4.2. Ekonomik ve mali yeterliğe ilişkin bilgi ve belgeler ile bunların taşınması gereken kriterler:

Ekonomik ve mali yeterliğe ilişkin bilgi, belge veya kriter belirtilmemiştir.

4.3. Mesleki ve teknik yeterliğe ilişkin bilgi ve belgeler ile bunların taşınması gereken kriterler:

4.3.1. Son beş yıl içinde bedel içeren bir sözleşme kapsamında kabul işlemleri tamamlanan ve teklif edilen bedelin % 25 oranından az olmamak üzere, ihale konusu iş veya benzer işlere ilişkin iş deneyimini gösteren belgeler veya teknolojik ürün deneyim belgesi.

4.3.1.1. Tüzel kişi tarafından iş deneyimini göstermek üzere kullanılan belgenin, tüzel kişinin yarısından fazla hissesine sahip ve 4734 sayılı Kanuna göre yapılacak ihalelere ilişkin sözleşmelerin yürütülmesi konusunda temsile ve yönetime yetkili olan ortağına ait olması halinde, ticaret ve sanayi odası/ticaretodası bünyesinde bulunan ticaret sicili müdürlükleri veya yeminli mali müşavir ya da serbest muhasebeci mali müşavir tarafından ilk ilan tarihinden sonradüzenlenen ve düzenlendiği tarihten geriye doğru son bir yıldır kesintisiz olarak bu şartların korunduğunu gösteren, e-forma uygun belgenin kullanılması zorunludur.

4.3.1.2. 4734 sayılı Kanun kapsamındaki idarelere taahhüt edilenler dışında yurt dışında gerçekleştirilen işlerden elde edilen iş deneyiminin 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 195 inci maddesinin ikinci fıkrası gereğince pay çoğunluğuna dayanarak kurulan şirketler topluluğu ilişkisi içinde kullanılması halinde bu hukuki ilişkiyi ve bu ilişkinin süresini tevsik eden belgelerin sunulması zorunludur.

4.4. Bu ihalede benzer iş olarak kabul edilecek işler:

4.4.1. a) Kamuda yapılmış her türlü öğrenci taşıma işi.

b) Özel sektörde yapılmış her türlü öğrenci taşıma işi.

c) Kamu ve/veya özel sektörde yapılmış her türlü personel taşıma işi.

d) Hasta taşıma hizmet alımı işi.

5- Ekonomik açıdan en avantajlı teklif sadece fiyat esasına göre belirlenecektir.

6- İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir.

7- İhaleye teklif verecek olanların, EKAP hesabına giriş yaparak ihale dokümanını indirmeleri zorunludur.

8- Teklifler, EKAP üzerinden teklif mektubu ile ihaleye katılım belgesi ve diğer ekler kullanılarak hazırlanacak ve e-imza ile imzalanarak ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.

9- İstekliler tekliflerini, her bir iş kaleminin miktarı ile bu iş kalemleri için teklif edilen birim fiyatların çarpımı sonucu bulunan toplam bedel üzerinden teklifbirim fiyat şeklinde vereceklerdir. İhale sonucunda, üzerine ihale yapılan istekliyle birim fiyat sözleşme imzalanacaktır.

10- Bu ihalede, kısmi teklif verilebilir.

11- İstekliler teklif ettikleri bedelin %3'ünden az olmamak üzere kendi belirleyecekleri tutarda geçici teminat vereceklerdir.

12- Bu ihalede elektronik eksiltme yapılmayacaktır.

13- Verilen tekliflerin geçerlilik süresi, ihale tarihinden itibaren 120 (YüzYirmi) takvim günüdür.

14- Konsorsiyum olarak ihaleye teklif verilemez.

15- Diğer hususlar:

İhalede Uygulanacak Sınır Değer Katsayısı (R) :

Personel/Öğrenci Taşıma Hizmetleri/0,78

Teklifi sınır değer altında kalan isteklilerden Kanunun 38 inci maddesine göre açıklama istenecektir.

Resmi İlanlar www.ilan.gov.tr'de

Basın no ILN02531832

Denizde bulunan konteynerden çay çıktı



Samsun'un Alaçam ilçesi açıklarında balıkçılar tarafından denizde sürüklenirken fark edilen konteyner, ekiplerin kontrolünde kıyıya çıkarıldı. Konteynerin içerisinden çay paketleri çıktı

EDİNİLEN bilgilere göre, Alaçam sahilinden yaklaşık 3 mil açıkta balıkçı tekneleri tarafından denizde sürüklenen bir konteyner tespit edildi. Balıkçıların çalışmasıyla çekilen konteyner, Alaçam Toplu Köyü Limanı mevkinde getirildi. Konteyner, balıkçıların desteğiyle karaya çıkarılmasının ardından jandarma ekiplerinin gözetiminde kontrollü şekilde açıldı. Yapılan incelemede konteynerin içerisinde çay



bulunduğu belirlendi. Denizde bir süre kaldığı için su alan ve ıslanan çayların kullanılamaz durumda olduğu

değerlendirilirken, ürünlerin gerekli işlemlerin ardından imha edileceği bildirildi. Olayla ilgili inceleme başlatıldı.

■ AA

AFAD ekipleri Samsun'da yarışıyor

AFAD'ın Samsun'da düzenlediği İHA destekli arama-kurtarma yarışması başladı. 81 ilden 246 personelin katıldığı organizasyonda ekipler, farklı senaryolarda kayıp kişileri İHA'larla tespit ederek arama-kurtarma becerilerini sergiliyor

SAMSUN'da, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından, 17-19 Ağustos tarihleri arasında düzenlenen İHA destekli arama-kurtarma yarışması başladı. Organizasyona AFAD Başkanlığı ve il müdürlüklerinin yanı sıra sivil toplum kuruluşları

ile çeşitli protokol üyeleri de katılıyor. Yarışmada yaklaşık 400 kişi görev alıyor. Yarışmanın ilk gününde ekipler; ormanlık alan, su kenarı ve açık arazide gerçekleştirilen kayıp kişi arama senaryolarında mücadele ediyor. Görevler kapsamında ekiplerden,

insansız hava araçlarını (İHA) etkin şekilde kullanarak kayıp kişilerin yerini tespit etmeleri, bölge taraması yapmaları ve belirledikleri koordinatları sahadaki arama-kurtarma ekiplerine hızlı bir şekilde ulaştırmaları bekleniyor. Dün saat 09.30'da başlayan yarışmada, gün boyunca

6 farklı grup belirlenen parkurlarda görev yapacak. Değerlendirmelerde ekiplerin İHA kullanma becerilerinin yanı sıra koordinasyon yetenekleri ve operasyonel yeterlilikleri de dikkate alınacak.

FİNAL 19 AĞUSTOS'TA

Yarışmanın ikinci etabı bugün, final müsabakaları ise 19 Ağustos Çarşamba günü gerçekleştirilecek. Final programının ardından aynı akşam saat 21.00'de dronlarla hava gösterisi düzenlenecek. Organizasyonla, arama-kurtarma personelinin İHA teknolojilerini kullanma becerisinin artırılması ve afet çalışmalarında teknolojik imkanlardan daha hızlı ve etkili şekilde yararlanılması amaçlanıyor.

■ İHA



Bafra Ovası'nda 3 milyarlık sulama yatırımı

Samsun'un Bafra ve Alaçam ilçelerinde 14 mahalleyi kapsayan Bafra Ovası Sulaması 2. Kısım İkmalî Projesi'nde çalışmalar sürerken, 3 milyar 34 milyon TL yatırım bedelli projeye binlerce hektar tarım arazisinin sulamaya açılması ve bölgedeki tarımsal üretimin güçlendirilmesi hedefleniyor

SAMSUN'da, Bafra ve Alaçam ilçelerindeki 14 mahalleyi kapsayan Bafra Ovası Sulaması 2. Kısım İkmalî Projesi'nde çalışmalar devam ediyor. Toplam 3 milyar 34 milyon TL yatırım bedeline sahip projenin yüzde 22'si tamamlandı. Su kaynağı Derbent Barajı olan Bafra Ovası Sulaması 2. Kısım İkmalî Projesi'nin yapımına 26 Ağustos 2024 tarihinde başlandı. Devlet Su İşleri (DSİ) 7. Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülen proje kapsamında Bafra ve Alaçam ilçelerinde bulunan Soğukçam, Habilli, Yukanelma, Yeniköy, Doğan, Toplu, Gökçeboğaz, Gökçün, Zeytin, Karlı, Etyemez, Taşköprü, Kalaba ve Yörükler mahallelerinin tarımsal arazilerinin sulanması hedefleniyor.

Proje ile toplam 6 bin 479 hektarlık tarım arazisinin sulamaya açılması planlanıyor. Proje kapsamında daha önce 18 bin 500 metre uzunluğundaki ana kanalın 3 bin 500 metresi tamamlandı. İkmal işi kapsamında ise 15 bin metre ana kanal ile 250 bin metre yedek, tersiyer kanalet ve drenaj kanalı imalatı gerçekleştirilecek. **BİR YILDA TAMAMLANACAK** Çalışmalarda şu ana kadar 220 bin metre kanalet montajının 20 bin metresi, 870 adet kanalet sanat yapısının 198'i, 52 bin metre tahliye kanalının 15 bin metresi ve 3 bin metre çift taraflı istifi taş tahkimatın bin 640 metresi tamamlandı. Ayrıca 250 bin metre işletme ve bakım yolunun 12 bin metrelik kısmının



yapımı bitirildi. Projede yer alan 3 adet prefabrik kirişli köprünün 2'sinin imalatı tamamlanırken, mevcut ödenek kapsamında 30 bin metre kanalet, 42 bin metre drenaj kanalı, 20 bin metre ana tahliye kanalı ve 4 bin metre ana kanalı imalatının tamamlanması hedefleniyor. Bu çalışmaların tamamlanmasıyla birlikte 200 hektarlık tarım arazisinin daha sulamaya açılması planlanıyor. Bölgedeki tarımsal üretime önemli katkı sağlaması beklenen Bafra Ovası Sulaması 2. Kısım İkmalî Projesi'nin 6 Haziran 2029 tarihinde tamamlanması hedefleniyor. Proje kapsamında çalışmalar ekipler tarafından aralıksız sürdürülüyor. ■ İHA



Büyükşehir'den 100 milyonluk satış

Samsun Büyükşehir Belediyesi, Toybelen mevkiinde bulunan 2 bin 495 metrekarelik akaryakıt ve servis istasyonu imarlı arsayı 100 milyon TL bedelle satışa çıkarıyor. İhale, 10 Eylül'de kapalı teklif usulüyle gerçekleştirilecek

SAMSUN Büyükşehir Belediyesi, mülkiyetinde bulunan değerli bir taşınmazı satışa çıkarıyor. İlkadım ilçesi Toybelen Mahallesi'nde yer alan 2 bin 495,63 metrekare büyüklüğündeki arsa için 100 milyon TL muhammen bedel belirlendi. İmar planında "Akaryakıt ve Servis

İstasyonu" alanında kalan taşınmazın ihalesi, 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu'nun 36. maddesi kapsamında kapalı teklif usulüyle yapılacak. İhalede geçici teminat bedeli ise 3 milyon TL olarak belirlendi. İhale, 10 Eylül 2026 Perşembe günü saat 15.30'da,

Samsun Büyükşehir Belediyesi Meclis Binası 1. kat Toplantı Salonu'nda gerçekleştirilecek. Satış bedelinin yüzde 25'i peşin olarak alınırken, kalan tutar 24 ayda 12 eşit taksitle ödenebilecek. Taksit ödemeleri sözleşme tarihinden iki ay sonra başlayacak. ■ gazetearena.com

Samsun'da patoz ücreti belirlendi

Samsun'da, fındık hasadının ardından üreticinin en önemli gider kalemlerinden biri olan patoz ücretleri netleşti. Patoz sahipleri, saatlik ücretin 6 bin TL olarak belirlendiğini açıklarken, artan mazot ve bakım maliyetleri nedeniyle bu rakamın geçen yıla göre kârlarını artırmadığını, aksine kar marjını daralttığını ifade etti

SAMSUN'da, fındık hasadının ardından üreticiler ürünlerini patozdan geçirirken, patoz ücretleri de gündemin önemli başlıklarından biri oldu. Patoz sahiplerinin verdiği bilgilere göre, saatlik çalışma ücreti 6 bin TL olarak uygulanıyor. gazetearena.com'a konuşan patoz sahipleri, belirlenen ücretin çalışma süresi üzerinden hesaplandığını ve fındığın miktarına göre ayrıca bir fiyatlandırma yapılmadığını söyledi. Patoz sahibi Muhammet Kaba, saatte 6 bin TL ücret aldığını belirterek, kendisinin bölgeye veya ulaşım koşullarına göre farklı fiyat uygulamadığını kaydetti. Kaba, "Zor gidilen yerler için farklı fiyat uygulayanlar olabilir ancak ben her yere belirlenen ücret üzerinden gidiyorum" dedi. Patoz hizmetinin, işlenen fındığın miktarından ziyade makinenin çalışma süresi üzerinden hesaplandığını belirten Kaba, 300 kilogram ya da 5 ton fındıkta da aynı saatlik ücretin esas alındığını ifade etti. **MAZOT GİDERİ ARTTI** Bir diğer patoz sahibi Refik Taslak da saatlik ücretin 6 bin TL olduğunu belirterek, ücretlendirmeyi çalışma



süresi üzerinden yaptıklarını söyledi. Taslak, yalnızca ulaşımı güç ve uzak bölgelere gidilmesi halinde, üreticinin bilgisi ve onayı



dahilinde mazot maliyetinin ücrete yansıtılabildiğini belirtti. Bunun genel bir uygulama olmadığını vurgulayan Taslak, patoz sahiplerinin artan maliyetlerle karşı karşıya olduğunu söyledi. Mazot fiyatları, bakım

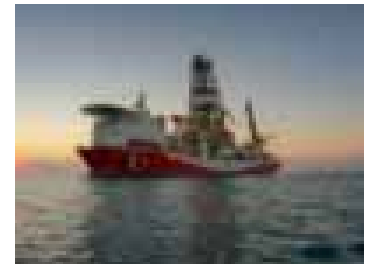
giderleri ve makine masraflarındaki artışın patoz işletmecilerinin maliyetlerini önemli ölçüde yükselttiğini ifade eden Taslak, 6 bin TL'lik ücretin geçen yıla kıyasla beklenen ölçüde bir gelir artışı sağlamadığını dile getirdi. **KAR MARJI DÜŞTÜ** Patoz sahipleri, belirlenen 6 bin TL'lik tarifeye uyacaklarını belirtirken, asıl dikkat çektikleri noktanın artan maliyetler nedeniyle kâr marjının daralması olduğunu söyledi. Özellikle mazot ve bakım giderlerindeki yükselişin, patoz ücretindeki artışı büyük ölçüde erittiği ifade edildi. Öte yandan Samsun'da fındık üreticisinin gözü de serbest piyasa fiyatlarında. 17 Ağustos 2026 itibarıyla ilçelere göre değişen fındık fiyatları yakından takip edilirken, üreticiler bir yandan ürünlerini değerlendirmeye çalışıyor, diğer yandan hasat ve patoz maliyetlerini karşılayacak fiyat seviyesini kolluyor. ■ gazetearena.com

Karadeniz gazında hedef büyüdü: Üretim 2 katına çıkacak!

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Karadeniz'de yürütülen doğal gaz çalışmalarına ilişkin önemli açıklamalarda bulundu. Bayraktar, Sakarya Gaz Sahası'ndaki üretimin 2026 yılı sonuna kadar iki katına çıkarılarak günlük 20 milyon metreküpe ulaştırılmasının hedeflendiğini belirtti

ENERJİ ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Karadeniz'de yürütülen doğal gaz çalışmalarına ilişkin önemli açıklamalarda bulundu. Bayraktar, Sakarya Gaz Sahası'ndaki üretimin 2026 yılı sonuna kadar iki katına çıkarılarak günlük 20 milyon metreküpe ulaştırılmasının hedeflendiğini belirtti. Karadeniz'de doğal gaz üretiminin artırılmasında yılın son çeyreğinde devreye alınması planlanan Osman Gazi Yüzer Üretim Platformu önemli rol üstlenecek. Platformun faaliyete geçmesiyle birlikte Sakarya Gaz Sahası'nda üretim kapasitesinin önemli ölçüde artırılması planlanıyor. Bakan Bayraktar'ın verdiği bilgilere göre, Karadeniz'de halen devam eden doğal gaz üretiminin yıl sonuna kadar iki katına çıkarılması hedefleniyor. Böylece günlük üretimin 20 milyon metreküpe yükseltilmesi ve yaklaşık 8 milyon hanenin doğal gaz ihtiyacının Karadeniz'den karşılanması planlanıyor. Sakarya Gaz Sahası'ndaki üretim artışının, Türkiye'nin

doğal gaz arzında yerli kaynakların payını daha da yükseltmesi bekleniyor. Üretim artışının en önemli adımlarından biri ise Osman Gazi Yüzer Üretim Platformu olacak. Yılın son çeyreğinde devreye alınması planlanan platformun Sakarya Gaz Sahası'ndaki üretim kapasitesini artırması öngörüülüyor. Karadeniz'deki doğal gaz çalışmalarında yeni üretim kapasitesinin devreye alınmasıyla birlikte Türkiye'nin enerji arz güvenliğinin güçlendirilmesi ve doğal gazda dışa bağımlılığın azaltılması hedefleniyor. Bakan Bayraktar'ın açıklamaları, Karadeniz gazında 2026 yılı sonunda üretim kapasitesinin önemli bir seviyeye taşınmasının planlandığını ortaya koydu. ■ Haber Merkezi



ONURUMUZU KIRIYORSUNUZ!!!

9 Ocak 2026 tarihinde kaleme aldığım köşe yazımda 10 Ocak Çalışan Gazeteciler günü muvacehesinde, Samsun Büyükşehir Belediyesi'nin yerel basına bakış açısını değerlendirmeye yaparak, bazı haklarımızın gaspedildiğine vurgu yapmıştım.

O yazımda "Yarın 10 Ocak Çalışan Gazeteciler Günü... Sadece kutlamaktan öte geçemeyen bir gün!...Bir ay önce yazımda, Samsun Büyükşehir Belediyesi Bünyesinde bulunan SAMULAŞ'ın gazetecilerin ücretsiz ulaşım hakkının ellerinden alındığından bahsetmiştim.

Dinleyen, anlayan Samsun Büyükşehir Belediyesi yok tabii ki...

Halbu ki Samsun Büyükşehir Belediyesinin sloganı ne?

'Dinleyen, anlayan, çözüm üreten'

Demek ki, Samsun Büyükşehir Belediyesi'nin bu sloganı LAF-I GÜZAF!

HAKLARI ELİNDEN ALINMAMIŞ BASIN TEMENNİ EDİYORUM!...



KOYU SOHBET...

SERDAR OKTAV

serdaroktav@gmail.com

Gazetecilikte 5 N 1 K kuralı vardır. Gazeteci, bu kurallara uygun olarak haber yapar. Bu kuralların dışına çıkarsa, haber ya eksik olur ya da yalan haber olur.

Gazetecilik masa başından yapılmaz.

(Önemli bir ayrıntı-Özellikle de ajans muhabirleri bu kurallara uymuyorlar ve dolayısıyla eksik haber yapmış oluyorlar, tabii haberler bu şekilde servis edilince, ajansın haberini kullanan gazetelerde ve internet gazetelerinde de haberler eksik yayınlanmış oluyor. Ajans muhabirlerinin bu konuda eğitilmeleri şart! Benden söylemesi!!!!)

Her gün sahadayım, haber peşinde koşuşturmakla geçiyor günüm...

47 yıllık gazeteciyim. Samsun Medya Gazeteciler Cemiyetinin Kurucu Üyesi ve şu anda yöneticisi, Genel Sekreteriyim. Orta Karadeniz Gazeteciler

Federasyonunun Delegesiyim. Anadolu Gazeteciler Federasyonu, Basın Konseyi ve Samsun Yazarlar Birliği üyesiyim. Ama basına tanınan ücretsiz ulaşım hakkından yararlanamıyorum.

SAMULAS, bu haktan beni yararlandırmıyor. Nedeni ise Türkiye kartı!..

Bendeki sarı kart, üstelik 47 yıllık gazetecilik hizmetim var. Basın kuruluşlarında yönetici konumundayım .

Bugüne kadar basın olarak kullandığım ücretsiz seyahat hakkı elimden alınmış oldu.

Bu uygulama; Yıllarını gazetecilik mesleğine adanmış, 47 yıllık gazeteciye 'Sen Gazeteci değilsin' demektir.

SAMULAŞ, sorun çözmek yerine sorun üretmiş olmuyor mu?

Sorunların çözümü, yerelden başlamalı!!!!

Basın kanunu çerçevesinde; Basın mensubu gazetecinin görevi bellidir ve Basın Kanunu çerçevesinde gazetecinin hakları da belirlenmiştir.

Gazeteci, kamu görevi yapar, verilmiş haklar geri alınamaz.

Ve yine 4736 sayılı yasa ile 5953 sayılı yasa da da açık açık belirtilmiştir.

Gazeteciler Cemiyetleri, Gazeteciler Federasyonları ne için vardırlar?

Gazeteci olmayan kişiler zaten bu cemiyetlerde yer alamaz, soyutlanırlar.

Gazete çıkarıp, kazançlarının vergilerini verenler ve bu gazetelerde çalışanlar, haber yapanlar, röportaj yapanlar ve yayımlayanlar, gazetecidirler.

Son zamanlarda bakıyoruz, basın mensuplarına akredite uygulanıyor.

Gazetecilere akreditasyon uygulanınca, yapılan ayrımcılıkla birlikte basında birtakım sorunlar ortaya çıkıyor.

Kaynaklar azalıyor, dahası basında çalışacak gazeteci bulmak olanaksızlaşıyor.

Yüz yıllık sarı basın kartlarının yerini şimdi Türkiye kartları aldı. Bu nedir? Bu akredite değil mi?

Diğer basın mensuplarını soyutlamak, ötekileştirmek değil mi?

Heyhat! Yerel basınız biz! Yerel basın sağlam olursa, ulusal basında sağlam olur.

Anayasal haklarımızı elimizden alıyorsunuz!!!

Basın Kartlarının dağıtımında Gazeteciler Federasyonları ve Gazeteciler Cemiyetleri yetkili

olmalı!...

Basın, olmazsa olmaz! Basınsız bir dünya olabilir mi? Basın herkese lazım!...

Soyutlanmamış, ötekileştirilmemiş, hakları elinden alınmamış basın temenni ediyorum.

Yani bu uygulama ile Samsun Büyükşehir Belediyesi, yıllardır gazetecilik yapan 'BASININ TEMEL TAŞLARI' biz yerel gazetecileri, gazeteci yerine koymuyor.

47 yıldır gazetecilik yapıyorsun ama 47 yıl sonra gazeteci yerine konulmuyorsun!!!

Onurumuzu kırıyorsunuz(!)

Böyle bir uygulama adaletli olabilir mi?

Bu hatalı uygulamadan hemen dönülmeli, (Eskiden olduğu gibi) gazetecilerin ücretsiz seyahat hakları verilmelidir.

Yarın 10 Ocak Çalışan Gazeteciler Günü, bari bugünde olumlu adım atın, haydi artık" demiştim.

Samsun Büyükşehir Belediyesi tınmadı bile!

Bu bir itibar meselesi oldu artık! Lütfen, itibarımızı geri verin!...

Herkese hayırlı, huzurlu, mutlu, sağlıklı, başarılı, bereketli, müreffeh günler diliyorum.

SAMSUN RAYLI SİSTEMİNDE FİLO BÜYÜYOR: İKİNCİ YENİ TRAMVAY DA GELDİ

Filo 41 tramvaya yükselecek

Samsun Büyükşehir Belediyesi'nin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı iş birliğiyle kente kazandırdığı 12 yeni tramvayın ikincisi de Samsun'a ulaştı. 402 yolcu kapasiteli, 42 metre uzunluğundaki yeni araçlarla birlikte raylı sistem filosunun 29'dan 41 tramvaya çıkarılması hedefleniyor



SAMSUN Büyükşehir Belediyesi, kent genelinde ulaşımın daha güvenli, konforlu ve kesintisiz hale getirilmesi amacıyla yatırımlarını aralıksız sürdürüyor. Yol yapımı ve yenileme çalışmalarından kavşak ve ulaşım düzenlemelerine, toplu ulaşım filosunun güçlendirilmesinden hafif raylı sistem altyapısının geliştirilmesine kadar birçok alanda çalışmalarını sürdüren Büyükşehir Belediyesi, toplu ulaşımında hizmet kapasitesini artırmaya yönelik yatırımlarına da devam ediyor. Kent içi toplu taşıma hizmetini iyileştirmek adına da

dügmeye basan Büyükşehir Belediyesi, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın kararıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı iş birliği ile 12 yeni tramvayı Samsun'a kazandırıyor. 12 Mayıs'ta Samsun'a getirilen ilk tramvayın test aşaması başarıyla devam ederken imalatı yapılan ikinci tramvay da dün kente getirildi. Tramvay iki ayrı parça halinde karayoluyla Samsun'a getirilerek teslim edildi. 7 modülden oluşan tramvay Tekkeköy İlçesinde bulunan SAMULAŞ A.Ş.'ye ait depo sahasına getirildi. Burada



yapılacak montaj çalışması sonrasında ikinci tramvay için de test süreci başlatılacak. **402 YOLCU KAPASİTELİ!**

Kalan 10 tramvay da belirli periyotlarla getirilmeye devam edecek. Yeni araçların filoza dahil edilmesiyle birlikte Samsun'un raylı sistem ulaşımında hem kapasitenin artırılması hem de yolculara daha modern ve konforlu bir ulaşım imkânı sunulması hedefleniyor. Yeni tramvaylar yüzde 74 yerlilik oranına sahip olmasıyla dikkat çekiyor. 402 yolcu kapasiteli, 42 metre uzunluğundaki yeni tramvaylar, Samsun için kırmızı-beyaz renklerde tasarlandı. 12 tramvayın tamamının filoza katılmasıyla birlikte Hafif Raylı Sistem Hattı'nda hizmet verecek tramvay sayısı 29'dan 41'e yükselecek.

GÜÇLÜ BİR YATIRIM KAZANDIRDIK

Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Halit Doğan, "Samsun'unuzun ulaşım altyapısı güçlendirmek adına toplu taşıma

araçlarının yenilenmesinden raylı sistemin güçlendirilmesine, yol ve ulaşım altyapısının geliştirilmesinden trafik akışını rahatlatacak düzenlemelere kadar geniş bir alanda çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Hafif raylı sistem filomuza da 12 tramvayı dahil ederek, Samsun'un geleceğine güçlü bir ulaşım yatırımı kazandık. 12 yeni tramvay raylı sistemde önemli bir kapasite artışı sağlayacak. İmalatları tamamlandıkça tramvaylar şehrimize geliyor. İlk tramvayımız

geniş ve kapsamlı bir test sürecinden geçti ve artık sona gelindi. İkinci tramvay da bugün şehrimize geldi. Şehrimize gelen iki tramvayımız da kısa sürede raylara inecek ve yolcu taşımaya başlayacak. Yeni araçlarımızla hemşehrilerimizin daha rahat, güvenli ve konforlu ulaşım sağlamasını hedefliyoruz. Samsun'un ulaşımına değer katacak yatırımları hayata geçirmeye devam edeceğiz" dedi.

■ SBB BÜLTEN



CANİK Belediyesi, özel gereksinimli bireylere yönelik projeleri ve sosyal destekleri ara vermeden sürdürüyor. Samsun'un en büyük engelsiz yaşam parkı Canik Belediyesi Uludağ Engelsiz Sosyal Yaşam Parkı'nı hizmete sunan Canik Belediyesi, "Canik Var, Engel Yok" sloganıyla engelsiz yaşam farkındalığını artıran projelere imza atıyor. "Hayallerine Sınır Yok: Sanatla Üret Gücünü Keşfet" projesiyle özel çocukları sanat etkinlikleri ve sosyal aktivitelerle bir araya getirmeyi sürdüren Canik Belediyesi, ayrıca özel çocuklara terapi hizmetleri sunacağı Canik

Belediyesi Özel Çocuklar Misafırhanesi'nin yapımı çalışmalarına devam ediyor. Özel bireylere yönelik çalışmaların hassasiyetle sürdürüklerini kaydeden Canik Belediye Başkanı İbrahim Sandıkçı, "Canik'imizde engelsiz yaşam farkındalığını artırıyor, özel bireylerimize yönelik projelerimize yenilerini ekliyoruz" dedi.

ALKIŞLARI TOPLADI

"Hayallerine Sınır Yok: Sanatla Üret Gücünü Keşfet" projesiyle özel çocukları Canik Belediyesi Özdemir Bayraktar Keşif Kampüsü'nde ağırlamaya devam ettiklerini

söyleyen Başkan Sandıkçı, "Canik'imizde özel çocuklarımıza ve hemşehrilerimize yönelik projelerimiz ve çalışmalarımızla farkındalık oluşturmaya devam ediyoruz. Özel bireylerimizin sosyal hayata katılımını destekleyen çalışmalarımızın yanı sıra çocuklarımız için farklı



temalarda aktivitelerin ve sosyal etkinliklerin yer aldığı projeler üretiyoruz. Canik'imizde hizmete sunduğumuz, şehrimizin en büyük engelsiz parkı Canik Belediyesi Uludağ Engelsiz Sosyal Yaşam Parkımızda çocuklarımızın ve ailelerimizin neşesine ortak olmayı sürdürüyoruz. Belediyemiz Özdemir Bayraktar Keşif Kampüsümüzde

gerçekleştirdiğimiz 'Hayallerine Sınır Yok: Sanatla Üret Gücünü Keşfet' projesiyle çocuklarımızın duyuşal becerileri destekleyen sanat etkinlikleriyle buluşturuyor, ayrıca yenilikçi teknolojilerle tanıştırıyoruz. Canik'imizde özel çocuklarımıza ve hemşehrilerimize yönelik yeni projeleri ve çalışmaların uygulamaya almayı sürdürüyoruz" şeklinde ifade etti.

■ CANİK BELEDİYE BÜLTEN

Canik'te engeller bir bir aşıyor!

Canik Belediyesi, özel gereksinimli bireylerin sosyal hayata katılımını güçlendiren projelerini sürdürüyor. Engelsiz Yaşam Parkı ve sanat etkinliklerinin yanı sıra, özel çocuklara terapi hizmeti sunacak misafırhane için de çalışmalar devam ediyor

söyleyen Başkan Sandıkçı, "Canik'imizde özel çocuklarımıza ve hemşehrilerimize yönelik projelerimiz ve çalışmalarımızla farkındalık oluşturmaya devam ediyoruz. Özel bireylerimizin sosyal hayata katılımını destekleyen çalışmalarımızın yanı sıra çocuklarımız için farklı



Stres mide-bağırsak fonksiyonlarını bozuyor

İç Hastalıkları Uzmanı Dr. Muzaffer Keçeci, psikolojik olarak ağır bir stres durumunda veya yorgunluk halinde mide-bağırsak hareketlerinin bozularak şişkinliğe neden olabileceğini söyledi

MEDİCANA International Samsun Hastanesi doktorlarından İç Hastalıkları Uzmanı Dr. Muzaffer Keçeci, birçok insanın şikayet ettiği karın şişliği konusunda açıklamalarda bulundu. Karın şişliklerini organik bir nedene bağlı ve fonksiyonel nedenlerle ikiye ayırdıklarını ifade eden Uzm. Dr. Keçeci, "Dispepsi, halk arasında hazımsızlık olarak biliniyor. Bunun karşılığı yemek sonrası şişkinlik, hazımsızlık, doyunluk hissi, karın ağrısı, bazen bulantı gibi şikayetlerle hastalar bize geliyor. Bu şişkinliklerin birinci kısmı organik bir nedene bağlı şişkinlikler. Bir de fonksiyonel sebeplere bağlı şişkinlikler var. Organik nedenlere bağlı mide ülseri, gastrit, reflü, çölyak, mide ve bağırsak kanserleri gibi hastalıklar da girebilir. Fonksiyonel olanlar ise daha ziyade mide-bağırsak hareketleriyle ilgili şişkinlikler" dedi.

UYGUN GÖRMÜYÖRÜZ
Mide ve bağırsakların da dinlenmesi gereken bir süre olduğunu dile getiren İç Hastalıkları Uzmanı Dr. Muzaffer Keçeci, "Organik nedenlere bağlı karın şişliklerinde tedavi olarak biraz daha başarılıyız. Gastriti, ülseri, reflüyü tedavi ediyoruz. Fonksiyonel olanlar biraz daha ilaçla tedavisi zor olan, uzun süren ve daha çok başka nedenlere bağlı oluşan şişkinlikler var. Buna yeme alışkanlığı diyebiliriz. Çabuk yemek yeme, ayakta yemek yeme, fast food alışkanlıklarına bağlı olarak, 'hızla yiyeyim, işime geri döneyim' gibi durumlar olabiliyor. Çiğnemedi yutma gibi şeylerde şişkinlikle karşılaşırız. Yediğimiz gıdalar da ilişkili. Tıka basa yemek yeme, sindirimi zorlaştıran, şişkinliğe sebep olan bir durum. Yiyecek yutma da şişkinliğe neden olur. Mide ve bağırsağın dinlenmesi gereken bir süre var. Bu organların da

çalışmadan dinlenmesi gereken bir süreç var. Yatmadan 3 saat önce yemek yemeyi uygun görmüyoruz. Hem reflüyü artırıyor, mide asidinin yukan gelmesine sebep oluyor hem de gece sindirim işiyle uğraşan bir mide-bağırsak sistemi zaman içerisinde yoruluyor. Fonksiyonları değişebiliyor, bozulabiliyor" diye konuştu.

ŞİŞKİNLİK YAPABİLİR
Her karın şişliğinin yemekle alakası olmadığını da belirten Uzm. Dr. Keçeci, "Şişkinlikle ilgili fonksiyonel dispepsi dediğimiz grupta obezite de var. Kilo alma, karaciğer yağlanması mide ve bağırsak üzerinde olumsuz etkisi var. Kişi spor yaptığı zaman, zayıfladığı zaman, diyet yaptığı zaman şişkinliklerinin geçtiğini görüyoruz, azaldığını görüyoruz. Stres kaynaklı dispepsiler de çok görülüyor. Burada psikiyatri desteğinden de yararlanmamız gerekiyor. Çünkü hastanın günlük yaşantısı içerisinde

psikolojik olarak ağır bir stres durumunda veya yorgunluk halinde mide-bağırsak hareketleri de bozuluyor. Bunları biz sadece mide-bağırsak motilitesini, hareketlerini düzenleyen ilaçlarla düzeltemeyebiliyoruz. Yani orada psikiyatri desteğiyle, stresi yönetmekle ilgili bir takım branşlardan ve psikologlardan da yardım almamız gerekebiliyor. Onlar gerekli görürse ilaçları da kullanmamız gerekiyor. Çok faydasını görüyoruz zaten bu tür hastalarda. Kişinin şişkinliği varsa bir hekime başvuru, fonksiyonel bir dispepsi midir yoksa organik bir sebebe mi bağlıdır, bunun ayrıntı için hekimin yönlendirmesinde yol çizmesinde fayda var" şeklinde konuştu.

HERKES İÇİN UYGUN DEĞİL
Karın şişliği problemi yaşayanların sıklıkla tükettiği soda ve maden sularının da dikkatli kullanılması gerektiğini vurgulayan Keçeci,



aynca şunları söyledi:
"Maden sularını, sodalarını kullanırken daha çok kişinin beraberindeki hastalıklara dikkat etmek lazım. Tansiyonu var mı? Kalp hastalığı var mı? Böbrek hastalığı var mı? Çünkü maden sularının içerisinde değişik oranlarda elektrolitler var ve sodyum var, tuz var, mineraller var. Bunların zararlı olabileceği kişiler var. Böbrek hastası maden suyunu fazla tükettiği zaman kalp yetmezliğine, solunum yetmezliğine neden olabilir. Tansiyon hastası da zararlı bir şekilde etkilenebilir. O yüzden bu tür hastalarda maden suyunu çok önermeyiz. Ama herhangi bir hastalığı yok. Biraz yemeği fazla kaçırılmış, buna bağlı bir şişkinlik gelişmiş. Onun kullanmasında bir zarar yok." ■ İHA



LİV Hospital Samsun Çocuk Sağlığı Kliniği'nden Uzm. Dr. Nazlı Karakullukçu Çebi, yaz döneminin gelmesiyle açılan havuz sezonunun; çocukları el ayak ağız hastalığı riskiyle karşı karşıya getirdiğini dile getirerek dikkat edilmesi gerekenler konusunda uyarılarda bulundu. El, ayak ve ağız hastalığının genellikle

Dr. Çebi, "Karın ağrısı ve öksürük de olabilir. Ateşin başlamasından 1-2 gün sonra, ağızda ağrılı, içi su dolu döküntüler meydana gelir. Döküntüler genellikle ağzın arka kısmında küçük kırmızı lekeler olarak başlar, daha sonra içi su dolu kabarcıklar haline gelir. Deri döküntüleri ise 1-2 gün sonra gelişir. Ayak tabanı ve ellerde avuç içinde düz kırmızı noktalar halinde başlar" diye konuştu.

DERİDE DÖKÜNTÜ GÖRÜLEBİLİR
Bazen döküntülerin dizlerde, dirseklerde, kalçada veya



genital bölgede de oluşabileceğini söyleyen Uzm. Dr. Çebi, "Popoda oluşan döküntüler pişik, ellerdeki döküntüler alerji ile karıştırılabilir. El ve ayaklardaki döküntüler genellikle 5-7 gün içerisinde kendiliğinden iyileşir. Özellikle küçük çocuklar ağızlarındaki ağrılı

yaralar nedeni ile su içmekte zorlanabilir. Her ne kadar adı el, ayak ve ağız hastalığı da olsa her zaman tüm bu alanlarda döküntü görülmez. Sadece ağız yaraları veya sadece deride döküntüler şeklinde gelişebilir" açıklamalarında bulundu.

ETKİLİ YÖNTEME DİKKAT ÇEKTİ
Hastalığın solunum yoluyla, tükürükle, yakın temasla ve dışkı yoluyla bulaşabileceğinin altını çizen Uzm. Dr. Çebi, "Yazın havuz sezonu olması ve enfekte havuz sularının yutulması ise ayrı bir risk oluşturmaktadır. Yoğunlaşan virüslerle hastalık salgına da dönüşebilmektedir. Muayene, ağızda, ellerde ve ayaklarda döküntüler, genellikle hastalığın teşhisi için yeterlidir. Genellikle, hiçbir laboratuvar çalışması gerekmez. Hastalığın belirlenmiş bir tedavisi ve aşısı yoktur. Hastanın beslenme durumu değerlendirmeli ve gerekli halde serum ile sıvı alımı desteklenmelidir. Ellerin sık sık yıkanması, kirli ellerin ağza ve yüze sürülmemesi çok büyük önem taşır. Bulaşıcı olduğundan el-ayak-ağız hastalığına yakalanan kişilerden uzak durulması gerekir. Okul ve kreşlerde ortam yüzeylerinin günlük temizliği sağlanmalıdır. El, ayak ve ağız hastalığına karşı en etkili yöntem hijyendir" ifadelerini kullandı. ■ İHA

ZAYİ

19 Mayıs Vergi Dairesi'ne ait 002451-002500 seri numaraları arasındaki fatura koçanım kaybolmuştur. Söz konusu fatura koçanı hükümsüzdür.

Kerim BOZKURT

Arena

Yıl: 23 Sayı: 8093

18 Ağustos 2026 Salı

Yayın Türü: Yerel Süreli Yayın

Buyruk Yayıncılık Gazetecilik Reklamcılık İnş. Turizm Ticaret. Ltd. Şti adına

İMTİYAZ SAHİBİ
HASAN KURUMAHMUTOĞLU

İCRA KURULU BAŞKANI

ALİ ALTINTAŞ

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

ERCAN ÜSLÜ

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

TUĞBA GENÇALİ

HUKUK DANIŞMANLARI
Av. ARIF ŞİMŞEK - Av. HASAN FAHRİ ANIL

YÖNETİM : Hançerli Mah. Yalı Camii Sok. No: 7/D
Tel: 0362 234 52 00 Fax: 0362 234 70 70
İlkadım / Samsun
BASKI : İhlas Gazetecilik A.Ş.
Organize Sanayi Bölgesi
10.Cadde No:2 Arsın/ Trabzon
Tel: 0 462 711 40 22 info@tg.com.tr
DAĞITIM : PARS EKSPRES KARGO TAŞIMACILIK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Gazete Dağıtım

www.gazetearena.com e-posta: info@gazetearena.com
ISSN 1307-7120
UETS: 25909-80801-66958

Gazetemizde yayınlanan yazıların sorumluluğu yazarlarına aittir

Çocuklarda yüksek ateş ve ateşli havaleye dikkat!

Kurtköy Özel Ersoy Hastanesi Çocuk Sağlığı ve Hastalıkları Uzmanı Uzm. Dr. Elif Ruşen Vayvada, çocuklarda yüksek ateş ve ateşli havalenin hangi durumlarda doktor kontrolü gerektirdiğine ilişkin uyarılarda bulundu

ÇOCUKLARDA ateş, en sık karşılaşılan ve en çok endişe duyulan sağlık sorunlarından biri olarak ebeveynlerin karşısına çıkıyor. Özellikle ateşin yükselmesiyle birlikte havale geçirme korkusu, ebeveynlerde ciddi kaygıya neden olabiliyor. Bu noktada ateşin çoğu zaman vücudun enfeksiyonlara karşı verdiği doğal bir savunma yanıtı olduğunu hatırlatan Kurtköy Özel Ersoy Hastanesi Çocuk Sağlığı ve Hastalıkları Uzmanı Uzm. Dr. Elif Ruşen Vayvada, ateşin nedenini anlamaman ve hangi durumlarda doktora başvurulması gerektiğinin önemine dikkat çekti. Uzm. Dr. Elif Ruşen Vayvada, normal vücut sıcaklığının genellikle 36-37,5 derece arasında olduğunu ve ölçüm yerine göre değişmekle birlikte koltuk altından 37,2 derece üzeri, kulaktan 38 derece üzeri ve makattan 38 derecenin üzeri ölçümlerin ateş olarak kabul edildiğini aktardı. Vayvada, çocuklarda ateşin en sık nedenlerini ve ateş düşürme

yöntemlerini şu şekilde ifade etti: "Üst solunum yolu enfeksiyonları, grip ve nezle, orta kulak iltihabı, boğaz enfeksiyonları, idrar yolu enfeksiyonları, gastroenterit (ishal-kusma) ve bazı aşılardan sonrasi gelişen geçici reaksiyonlar özellikle kreşe veya okula başlayan çocuklarda enfeksiyonlara bağlı ateş sık görülür. Bu noktada ateşin yüksekliğinden çok çocuğun genel durumu önemlidir. Ancak 3 aydan küçük bebekte 38 derece ve üzeri ateş, 39 derecenin üzerinde seyreden ateş, ateşle birlikte havale geçirilmesi, nefes almada güçlük, bilinç bulanıklığı veya aşırı uykulu hali, morarma, ense sertliği, sürekli kusma, sıvı alamama ve şiddetli halsizlik gibi belirtiler acil değerlendirme gerektiren durumlardır ve bu belirtiler varsa zaman kaybetmeden bir sağlık kuruluşuna başvurulmalıdır. Ateşi tamamen yok etmeye çalışmak yerine çocuğun rahatlaması amaçlanmalıdır. Yapılması gerekenler çocuğu

ince ve rahat kıyafetlerle giydirmek, oda sıcaklığını 22-24 derece civarında tutmak, bol sıvı verilmesini sağlamak, anne sütü alan bebeklerde emzirmeyi artırmak ve doktorun önerdiği ateş düşürücü ilaçları uygun dozda kullanmaktır. Yapılmaması gerekenler ise sirke sürmek, alkol ile silmek, buzlu su uygulamak ve kalın battaniyelere sarmaktır. Bu uygulamalar çocuğun durumunu kötüleştirebilir." **DOKTOR DEĞERLENDİRMELİ**
Ateşli havalede dikkat edilmesi gerekenleri ve önemli noktaları paylaşan Uzm. Dr. Vayvada, şu şekilde konuştu: "Ateşli havale (febril konvülsiyon) genellikle 6 ay ile 5 yaş arasındaki çocuklarda ateşe bağlı olarak gelişen nöbetlerdir. Toplumda her 100 çocuğun yaklaşık 2-5'inde görülebilir. Çoğunlukla ateşin çok yüksek olmasından değil, ateşin hızlı yükselmesinden kaynaklanır. Ateşli havalenin belirtileri vücutta kasılma, kolları ve



bacaklarda sertleşme, gözlerin yukan kayması, kısa süreli bilinç kaybı, çenede kilitlenme hissi ve nöbet sonrası uykulu hali olabilir. Çoğu ateşli havale birkaç dakika içinde kendiliğinden sonlanır ancak ateşli havale sırasında neler yapılması gerektiğine dikkat edilmelidir. Doğru yaklaşım sakin olmak; çocuğu yan yatırmak, ağzındaki yiyecekleri temizlemek, etrafındaki sert cisimleri uzaklaştırmak ve süreyi takip etmektir. Kesinlikle yapılmaması gerekenler ise ağzını zorla açmaya çalışmak, ağzına kaşık, bez veya herhangi bir cisim koymak, su veya ilaç içirmeye çalışmak ve çocuğu sarsmaktır. Basit ateşli havalelerin büyük çoğunluğu kalıcı beyin hasarına yol açmaz ve çocuğun zekâ gelişimini etkilemez. Ancak ilk kez havale geçiren her çocuk mutlaka bir çocuk doktoru tarafından değerlendirilmelidir." ■ İHA

MUCİZEVİ BESİNLER : FRENK ÜZÜMÜ

HERKESE merhaba günümüzde sağlıklı beslenme denildiğinde akla çoğunlukla alışıktığımız meyveler geliyor. Oysa doğanın sunduğu ve sofralarımızda daha fazla yer verebileceğimiz pek çok değerli meyve var. **Frenk üzümü** de bu meyvelerden biri. Küçük ve gösterişli taneleriyle dikkat çeken **frenk üzümü**, kendine özgü ekşi aroması ve zengin besin içeriği sayesinde beslenmede özel



SAĞLIK İLE İŞILDAMA KÖŞESİ
DYT. BEYZANUR GÜNDÜZ
Instagram : dyt.beyzanurgndz

bir yere sahiptir.

Frenk üzümü, özellikle **C vitamini** açısından zengin meyvelerden biridir. Bunun yanında lif, çeşitli vitamin ve mineraller ile antioksidan bileşikler içerir. Antioksidanlar, vücudumuzda oluşan ve hücrelere zarar verebilen serbest radikallerin etkilerine karşı korunmaya yardımcı olan bileşiklerdir. Bu nedenle renkli meyvelerin düzenli ve dengeli bir

beslenme içerisinde tüketilmesi, genel sağlığın desteklenmesine katkı sağlayabilir.

Frenk üzümünün dikkat çeken özelliklerinden biri de lif içeriğidir. Yeterli lif tüketimi, sindirim sisteminin düzenli çalışmasına yardımcı olur ve günlük beslenmenin daha dengeli olmasına katkı sağlar. Üstelik su içeriğinin de yüksek olması, meyveyi özellikle sıcak günlerde ferahlatıcı bir seçenek hâline getirir. Doğal olarak tatlı-ekşi bir tada sahip olması ise şeker ilavesine ihtiyaç duyulmadan farklı tariflerde kullanılabilmesine olanak tanır.

Hiçbir meyve tek başına tüm besin ihtiyaçlarımızı karşılamaz. Ancak farklı renkte ve çeşitte

meyveleri sofraya eklemek, beslenme çeşitliliğini artırmanın güzel doğru yollarından biridir. **Frenk üzümü** de bu çeşitliliğe bir katkı sağlayabilir.

Peki **frenk üzümünü** günlük yaşamda nasıl tüketebiliriz? Taze olarak meyve tabağına eklenebileceği gibi yoğurt ve yulaflla birlikte kahvaltıda da değerlendirilebilir. Salatalara eklenerek tatlı-ekşi bir lezzet oluşturabilir; smoothie ve ev yapımı içeceklerde kullanılabilir. Ayrıca reçel, marmelat, komposto ve çeşitli tatlıların hazırlanmasında da tercih edilebilir. Ancak bu tür ürünlerde eklenen şeker miktarına dikkat etmek, meyvenin doğal besleyici özelliklerinden yararlanmak

açısından oldukça önemlidir.

Sonuç olarak frenk üzümü, küçük boyutuna rağmen besin çeşitliliği açısından sofralarımızda yer bulmayı hak eden meyvelerden biridir. **C vitamini**, lif ve antioksidan bileşenler içermesi onu dengeli beslenmenin değerli seçeneklerinden biri hâline getirir. Önemli olan ise herhangi bir besini tek başına öne çıkarmak yerine farklı besin gruplarını içeren dengeli ve çeşitli bir beslenme düzeni oluşturmaktır. Siz daha önce frenk üzümü yediniz mi? Eğer yemediyseniz bu mayhoş lezzete bir şans verin derim. Elbetteki dengeli tüketimi ve porsiyon kontrolüne dikkat ederek.

Sağlık ile ışıldayın, hoşçakalın.

SAMSUN'UN ULAŞIMINDA YENİ YOL HARİTASI MASAYA YATIRILIYOR

Ortak akılla şekillenecek

Büyükşehir Belediyesi, kentin ulaşım geleceğini 3 aşamalı çalıştay süreciyle şekillendirecek. Başkan Halit Doğan'ın "ortak akıl" vurgusu yaptığı çalışmalarda ulaşım sorunları belirlenecek, öncelikler ortaya konulacak ve somut pilot projeler geliştirilecek

SAMSUN'un ulaşım geleceği için yeni bir dönem başlıyor. Büyükşehir Belediyesi, kentin ulaşım geleceğini vatandaşlar, akademisyenler, sektör temsilcileri, sivil toplum kuruluşları ve ilgili paydaşlarla birlikte şekillendirmek amacıyla Ulaşım Çalıştayları düzenliyor. Ulaşım Çalıştayları 3 aşamada gerçekleştirilecek ve kentin ulaşım sistemi bütün yönleriyle ele alınacak. Her biri yaklaşık 60 katılımcıyla gerçekleştirilecek çalıştaylarda ilçe belediyeleri, ulaşım işletmecileri, üniversiteler, meslek kuruluşları, sivil toplum, özel sektör, teknoloji girişimcileri ve vatandaş temsilcileri yer alacak.

İLK ÇALIŞTAY BUGÜN BAŞLAYACAK

Çalıştayların ilki bugün Samsun Büyükşehir Belediyesi Çok Amaçlı Salon, Şehit Ömer Halisdemir Salonu'nda gerçekleştirilecek. İlk çalıştay olan Entegre Ulaşım Sistemleri Çalıştay'ında tramvay, otobüs, dolmuş/minibüs ve diğer



İLK ÇALIŞTAY BUGÜN

ulaşım bileşenleri arasındaki bağlantılar ve sorunlu noktalar ele alınacak. İkinci çalıştay olan Vatandaş Deneyimi Çalıştay'ında ise ulaşım, farklı kullanıcıların günlük yolculuk deneyimleri üzerinden değerlendirilecek. İlk iki çalıştayda ortaya çıkan öncelikler ise üçüncü çalıştayda Mobility Lab kapsamında somut ve test edilebilir pilot proje önerilerine dönüştürülecek.

ORTAK AKILLA ŞEKİLLENDİRECEĞİZ

Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Halit Doğan, "Samsun her geçen gün büyüyen ve gelişen bir şehir. Bu gelişime paralel olarak biz de yatırım ve projelerimizi sürdürüyoruz. Hızlı Şehir Samsun diyerek çıktığımız yolda ulaşımın her alanında şehrimizi güçlendirmek için çalışmaya devam ediyoruz. Tüm projelerimizi hayata geçirirken önem



verdiğimiz en önemli konu ortak akıl ilkesi. Samsun'umuzu bu şehirde yaşayan herkesle birlikte yönetmekte kararlıyız. Tüm hemşehrilerimizle omuz omuza her alanda şehrimizi ileri taşıyacağız. İşte Ulaşım Çalıştayları da bu anlayışımızın bir örneği. 3 aşamada gerçekleştireceğimiz çalıştaylarla Samsun'umuzun büyüyen yapısına ve değişen ulaşım ihtiyaçlarına cevap verecek yeni yol haritasını hep

birlikte belirleyeceğiz. Hemşehrilerimizle, üniversitelerimizle, belediyelerimizle, sivil toplum kuruluşlarımızla ve ulaşım sektörünü ilgilendiren tüm paydaşlarımızla aynı masada buluşuyoruz. Sorunları birlikte tespit edip, çözümleri de birlikte üreteceğiz. Şehrimizin ulaşım geleceğini ortak akılla şekillendireceğiz" dedi.

■ SBB BÜLTEN



SAMSUN'DA 1 NO'LU DOLMUŞ HATTI ŞOFÖRLERİ GAZETEARENA.COM'A KONUŞTU:

Güzergah kalıcı olsun!

Kenan Şara Köprüsü'ndeki çalışmalar nedeniyle geçici olarak üst mahallelere uzatılan 1 No'lu Dolmuş Hattı, vatandaşın tek araçla ulaşımını sağladı. Bölgede 25 bin seçmenin yaşadığını belirten Baruthane Mahallesi Muhtarı Öztürk ile dolmuşçular, uygulamanın kalıcı hale getirilmesini talep etti



BÖLGEDE 25 BİN SEÇMEN YAŞIYOR!

SAMSUN'un İlkadım ilçesinde, Atatürk Bulvarı'na bağlantılı Kenan Şara Köprüsü'nde devam eden çalışmalar nedeniyle 1 No'lu Dolmuş Hattı'nın güzergahında geçici düzenleme yapıldı. Kalkancı mevkiinden İhlamur Kafeye kadar uzatılan güzergah kapsamında dolmuşlar üst kesimlere çıkarak İhlamur Caddesi üzerinden yeniden aşağıya devam ediyor. Dolmuş şoförleri, geçici olarak uygulanan güzergahın kalıcı hale getirilmesini talep etti. Şoförler, özellikle Baruthane, Karasamsun ve Kalkancı bölgelerinde yaşayan bazı vatandaşların mevcut uygulamayla gidecekleri noktaya tek araçla ulaşabildiğini belirtti. Baruthane Mahallesi Muhtar ve Samsun İli Muhtarlar Derneği Başkanı Mustafa Öztürk de, geçici güzergah değişikliğinin bölge halkı açısından önemli bir ulaşım kolaylığı sağladığını söyledi. Öztürk, Baruthane, Karasamsun ve Kalkancı'da yaklaşık 25 bin seçmenin yaşadığını belirtti.

BU UYGULAMA KALICI OLMALI

Dolmuş şoförü İsmail Serdar, güzergah değişikliğinin vatandaşların ulaşımını kolaylaştırdığını söyledi. Vatandaşların daha az araç değiştirerek ulaşım sağlayabildiğini belirten Serdar, güzergahın bölge halkının talebi olduğunu ifade etti. Serdar, "Vatandaş daha pratik varabilemek adına bunu istiyor. Her dakika başı araçları var. Eskiden mesela üstten aşağıya kadar yürüyerek iniyorduk. Şimdi vatandaş için de bizim için de iyi olurdu. Biz de bu güzergahın kalıcı hale gelmesini istiyoruz" dedi. Güzergahın kalıcı hale getirilmesi için belediye ve ilgili komisyonların değerlendirme yapması gerektiğini belirten Serdar, vatandaşların da taleplerini resmi başvurularla iletmesi gerektiğini

söyledi. Serdar, "Buradan faydalanan halkın baskı yapması lazım. Belediye dilekçeleri görmeli, vatandaşın bunu istediğini bilmeli. CİMER'e yazılması, belediyeye dilekçe verilmesi gerekiyor. Halkın talebi önemli. Bizim istememiz tek başına yeterli olmayabilir" ifadelerini kullandı.

İKİ ARABA DEĞİŞTİRMEK ZORUNDA

Dolmuş şoförü Erkan Toraman ise güzergahın uzatılması talebinin yalnızca dolmuşçular açısından değerlendirilmemesi gerektiğini belirtti. Bazı vatandaşların gitmek istedikleri noktaya ulaşabilmek için iki araç değiştirmek zorunda kaldığını söyleyen Toraman, mevcut güzergahla tek araçla ulaşım sağlanabildiğini ifade etti. Toraman, "Vatandaşın işi var, bir yere gidecek. Mecburen iki araba değiştirecek. Ama bizim arabaya bindiği zaman direkt istediği yere gidebiliyor. Bir arabayla ulaşım sağlıyor. Burada önemli olan vatandaşın rahatlığı" diye konuştu. Bölgede özellikle sabah saatlerinde toplu ulaşım araçlarının önünde yoğunluk olduğunu belirten Toraman, vatandaşların uzun süre beklemek zorunda kaldığını söyledi. Kış aylarında bu durumun daha fazla mağduriyete neden olabileceğini ifade eden Toraman, bölgedeki ulaşım yoğunluğunun dikkate alınması gerektiğini kaydetti. Toraman, 1 No'lu Hat üzerinde yaklaşık 132 aracın çalıştığını ve her araçta iki kişinin görev yaptığını belirtti. Akaryakıt maliyetlerinin arttığını ifade eden Toraman, güzergah ve yolcu yoğunluğunun dolmuş esnafı açısından ekonomik bir boyutunun da bulunduğunu söyledi.

İNSANLAR MAĞDUR OLMASIN

Dolmuş şoförü Levent Özer, bölgede toplu taşıma seçeneklerinin sınırlı olduğunu belirterek güzergahın

uzatılmasını istedi. Özer, "İnsanlar mağdur olmasın. Oradan sadece ring otobüsü

geçiyor. E3 geçiyor ama her yerde durmuyor. Başka otobüs seçeneği de çok fazla yok. O yüzden güzergahın uzaması önemli" dedi. Şoför Onur Tercanlı ise güzergahın daha önce İhlamur Caddesi üzerinden devam ettiğini, bölgedeki inşaat çalışmaların nedeniyle değişikliğe gidildiğini anlattı. Geçici uygulamayla birlikte dolmuşların üst kesimlere çıktığını belirten Tercanlı, "Biz her an buradayız. Vatandaş bizi tercih ediyor. Bu da bir kamu hizmeti. Vatandaşın ulaşımını kolaylaştırmak bizim için önemli. Eski güzergaha dönüşmesi durumunda bazı vatandaşların yeniden mağdur olmasından endişe ediyoruz" ifadelerini kullandı.

DOLMUŞ SIRA YERİ DE YUKARI TAŞINSIN

Dolmuş şoförü Ümit Kayıkçı ise güzergah düzenlemesinin yanı sıra dolmuşların sıra yerinin de yukarı alınmasını istedi. Vatandaşların bir noktada araçtan indirilip başka bir noktada yeniden araca binmek zorunda kalmasının özellikle çocuklu aileler, kadınlar ve yaşlılar açısından zorluk oluşturduğunu belirten Kayıkçı, "Vatandaş indirip tekrar bindirmek hem görüntü açısından hem de ulaşım açısından zahmetli. Çocuklu bayanlar, yaşlılar oluyor. Sıra

yerimizin yukarı alınması da vatandaş açısından daha iyi olur" dedi. Kayıkçı, güzergahın uzatılması konusunda dolmuşçuların ekonomik beklentisinin bulunduğunu ancak talebin yalnızca bu nedenle gündeme getirilmediğini belirterek, "Bizden çok vatandaş için istiyoruz" diye konuştu.

YUKARIDAKİ VATANDAŞLAR İÇİN MÜTHİŞ BİR NEFES

Baruthane Mahallesi Muhtar Öztürk de geçici olarak değiştirilen 1 No'lu Dolmuş Hattı güzergahının kalıcı hale getirilmesini istedi. Bölgede nüfus artışı yaşandığını belirten Öztürk, "Bu hat yukarıdaki vatandaşlar için müthiş bir nefes oldu" dedi. Öztürk, özellikle Baruthane, Karasamsun ve Kalkancı mahallelerinde yaşayan vatandaşların mevcut güzergahıtan memnun olduğunu belirterek uygulamanın devam etmesini istedi. 1 No'lu Hat'ın şehir merkezini boydan boya geçen önemli ulaşım hatlarından biri olduğunu ifade eden Öztürk, güzergahın üst kesimlere uzatılmasının bölgedeki ulaşım ihtiyacı açısından değerlendirilmesi gerektiğini söyledi.

YAKLAŞIK 25 BİN SEÇMEN BULUNUYOR

Baruthane, Karasamsun ve Kalkancı mahallelerindeki nüfus artışına dikkat çeken Öztürk, üç mahallede yaklaşık 25 bin seçmen bulunduğunu belirtti. Bölgede okulların ve yeni yerleşim alanlarının bulunduğunu ifade eden Öztürk, şehirleşmenin yukarı doğru ilerlediğini ve buna bağlı olarak ulaşım ihtiyacının da arttığını söyledi. Öztürk, "Şehir yukarı

doğru büyüyor. Nüfus arttıkça ulaşım ihtiyacı da artıyor. Bu nedenle 1. Hat'ın bu bölgelerden geçmesi vatandaş açısından çok önemli" ifadelerini kullandı. Mahalle sakinlerinden gelen geri dönüşlerin güzergahın mevcut haliyle devam etmesi yönünde olduğunu belirten Öztürk, konuyla ilgili Ulaşım Koordinasyon Merkezi'ne başvurular yapıldığını söyledi. Kenan Şara Köprüsü'ndeki çalışmaların tamamlanmasının ardından güzergahın yeniden değerlendirilmesinin beklendiğini belirten Öztürk, mevcut uygulamanın kalıcı hale getirilmesi konusunda Büyükşehir Belediyesi ile görüşmelerin sürdüğünü ifade etti. Öztürk ayrıca 1 No'lu Hat araçlarının daha düzenli çalışabilmesi amacıyla külliye altında planlanan alanın hayata geçirilmesini istedi. **ARAÇLARIN YENİLENMESİ TALEBİ** Öztürk, güzergah talebinin yanı sıra dolmuş araçlarının yenilenmesi gerektiğini de söyledi. Bazı araçların ekonomik ömrünü tamamladığını belirten Öztürk, özellikle yaşlılar, kadınlar ve çocukların araçlara binip inerken zorlandığını ifade etti. Öztürk, "Samsun gibi bir şehre eski araçlar yakışmıyor. Araçların yenilenmesi gerekiyor. Hem vatandaş daha rahat etmeli hem de toplu taşıma daha modern hale gelmeli" dedi. Öztürk, 1 No'lu Dolmuş Hattı'nın güzergahının kalıcı hale getirilmesinin yanı sıra araçların yenilenmesi ve ulaşım planlamasının bölgedeki nüfus artışı dikkate alınarak yapılması gerektiğini belirtti. ■ gazetearena.com

NELSSON ISRARI!

Samsunspor, Galatasaray'dan Victor Nelsson'u kadrosuna katmak için anlaşmaya vardı. Okan Buruk'un istemediği Danimarkalı stoper, uygun bir bonservisle Samsunspor'a transfer oluyor. Nelsson'un yeni takımıyla sözleşmesi bu hafta içinde netleşmesi bekleniyor

SÖZLEŞMESİNİN SON YILI
Samsunspor, Galatasaray'dan Victor Nelsson'u kadrosuna katmak için son aşamalara geldi. Okan Buruk'un kadroda istemediği Danimarkalı stoper, geçen sezon Verona'ya kiralanmıştı. Ancak İtalyan ekibi, küme düştüğü için satın alma opsiyonunu kullanmadı ve Nelsson, Galatasaray'a geri döndü.

27 yaşındaki futbolcunun geleceği, bu hafta içinde netleşmesi bekleniyor. Samsunspor'un, Galatasaray ve oyuncu cephesiyle büyük ölçüde anlaşığı öğrenildi. Nelsson'un 30 Haziran 2027'de sona erecek sözleşmesinin son senesine girdiği belirtiliyor. **YENİ SAYFA AÇACAK**
Samsunspor'un, uygun bir bonservis karşılığında Cim-Bom

ile el sıkıştığı ifade ediliyor. Galatasaray, Nelsson'u 2021 yazında Kopenhag'dan 7 milyon euro bonservis bedeliyle transfer etmişti. Danimarkalı stoper, Galatasaray'da iyi performanslar sergilemesine rağmen, forma sürelerinin azalması nedeniyle bazı sorunlar yaşamıştı. Samsunspor, Nelsson'u kadrosuna katarak savunma hattını güçlendirmeyi hedefliyor.

Nelsson'un, Samsunspor formasıyla yeni bir sayfa açması bekleniyor. Transferin resmi açıklaması ise önümüzdeki günlerde yapılması planlanıyor. **Deniz COŞKUN**



18 Ağustos 2026 Salı

Reis Bulgaristan'da ŞOV YAPIYOR

SAMSUNSPOR'un eski teknik direktörü Thomas Reis, yeni takımı Ludogorets Razgrad ile Bulgaristan'da etkileyici bir başlangıç yaptı. Reis yönetimindeki Ludogorets, Bulgaristan First League'de oynadığı 5 maçı da kazanarak liderliğini sürdürdü. 12 Temmuz 2026'da göreve başlayan Alman çalıştırıcı, ekibiyle birlikte ligde henüz puan kaybı yaşamadan mükemmel bir performans sergiledi. Samsunspor taraftarının yakından tanıdığı Reis, Ludogorets'in bu başarısıyla dikkatleri üzerine çekmeyi başardı. Takımının gösterdiği bu başarılı grafik, Reis'in teknik direktörlük kariyerinde önemli bir adım olarak değerlendiriliyor. **Pelin KURUMAHMUTOĞLU**

Zeki Yavru'ya Samsun'dan DESTEK

BURSASPOR'un Samsunspor'dan transfer ettiği sağ bek Zeki Yavru, Bursaspor-Iğdır FK maçında özel bir destekle karşılandı. Samsun'dan gelen üç taraftar, Atatürk Spor Kompleksi Matı Stadyumu'nda "Sen neredeysen, ben oradayım" yazılı pankart açarak Zeki'ye olan sevgilerini gösterdi. Bu maç, Yavru'nun Bursaspor'daki ilk karşılaşmasıydı ve taraftarların desteği, futbolcunun moral bulmasına yardımcı oldu. Bursaspor taraftarının Zeki'ye olan bağlılığı, onun yeni takımında başarılı olmasını sağlayacak önemli bir motivasyon kaynağı olarak öne çıkıyor. **Deniz COŞKUN**



HAMLELER yetersiz kaldı!

HOLSE EŞİ İÇİN GİTTİ
SAMSUNSPOR Başkanı Yüksel Yıldırım, takımdan ayrılan oyuncularla ilgili önemli açıklamalarda bulundu. Danimarkalı futbolcu Carlo Holse'nin maaşının 450 bin eurodan 1,1 milyon euroya çıkarıldığını belirten Yıldırım, Holse'nin eşini nedeniyle ayrılmak istediğini ifade etti. Yıldırım, oyuncuyu iyi bir bonservis geliriyle göndermeyi tercih ettiklerini vurguladı. Hollandalı futbolcu Rick van

Drongelen için Panathinaikos'tan ilk teklifini 2,5 milyon euro olduğunu söyledi. **BADRAYI BIRAKMADIK**
Yıldırım, Trabzonspor'un da oyuncuyla ilgilendiğini ve sonrasında Yunanistan'a gittiğini söyledi. Genç yetenek Ali Badra Diabate için Suudi Arabistan'dan 6+1 ve 7+1 milyon euro seviyelerinde teklifler geldiğini, ancak bu teklifleri kabul etmediklerini açıkladı. Drongelen'in ayrılmasıyla Badra'nın daha fazla forma şansı bulacağını belirten Yıldırım, genç oyuncuları geliştirme hedefinde olduklarını dile getirdi. Samsunspor, transfer sürecini dikkatle yönetmeye devam ediyor. **Pelin KURUMAHMUTOĞLU**

Musaba geldiği yere dönüyor!

SAMSUNSPOR'dan Fenerbahçe'ye transfer olan Hollandalı kanat oyuncusu Anthony Musaba, san-lacivertli takımda yeterince şans bulamadı. 2025-2026 sezonu devre arasında Fenerbahçe'ye katılan Musaba, istikrarsız form grafiği ve yabancılık kontenjani nedeniyle kadroda yer bulamadı. Bir süredir yeni bir takım arayan Musaba'nın durağı İngiltere oldu. Fenerbahçe ile Norwich City, oyuncunun transferi konusunda anlaşmaya vardı. Transferin kiralık mı yoksa kalıcı mı olacağı ise resmi açıklamanın ardından netlik kazanacak. Musaba, kariyerine yeni bir başlangıç yapma fırsatı bulacak. **Deniz COŞKUN**

